中国气协氢气专委会

氢气快讯

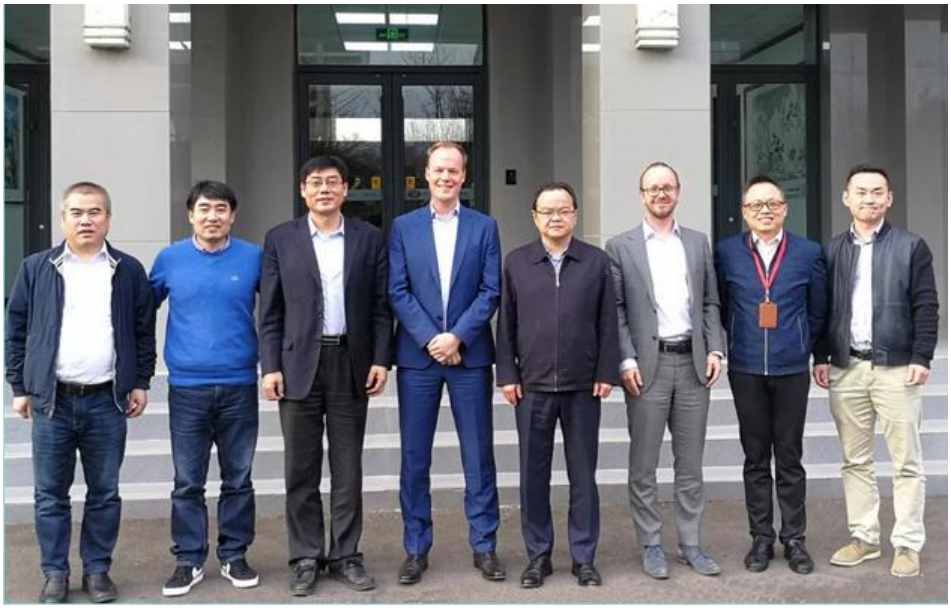
（56）

中国气体协会氢气专业委员会秘书处编　　**2019 年 4 月 11 日发布**

电话：0310-7184702/7182788　网址：www.cigia.org.cn 旗下　**邮箱：**qqzwh@126.com

专委会动态

一、深化国际合作，共推氢能发展——李俊华所长会见荷兰客人



3 月 21 日，七一八所所长、党委副书记李俊华会见来访的荷兰某公司能源总裁和技术总监一行，双方围绕在氢能综合利用方面建立长期合作关系、共同开拓欧洲市场等内容进行了友好交流。

李俊华对荷兰客人一行来所访问交流表示热烈欢迎，他指出，新能源是中船重工集团公司发展的重点方向之一，七一八所是中国唯一从事水电解制氢技术研究的国家级科研单位，是世界最大的加压型水电解制氢系统制造商，在大规模水电解制氢及氢能应用领域技术优势明显，在欧洲、亚洲市场均具有一定的影响力和知名度。近年来，七一八所不断加强创新驱动和生产能力建设，积极向氢能综合应用领域拓展，双方在质量体系、产品技术等方面拥有良好的合作基础和互补性，合作前景广阔。希望双方抢抓机遇，积极探索多样、高效的合作模式，深化合作关系，实现互利共赢。

荷兰客人表示，拓展合作领域、深化互利合作是双方共同的意愿，希望双方充分发挥各自在氢能转化利用方面的技术积累和应用经验，实现优势互补，共同推动可再生能源在中国和欧洲的发展。

副所长王少波、制氢设备工程部相关负责领导参加会谈。

（来源：中船重工第七一八研究所）

二、西南院签订三方战略合作协议

3 月 16 日，西南院与黑龙江省安达市人民政府、江苏金通灵流体机械科技股份有限公司签订《安达市 2×1 亿立方生物质天然气提氢项目合作协议》，院党委副书记、纪委书记曾健代表西南院签订战略合作协议。

会上，曾健首先向与会人员详细介绍了西南院的发展历程及工程业绩。他强调，西南院的气体分离提纯技术很成熟，完全有能力、有实力做好本次提氢项目的工程技术服务。

其次，安达市委副书记、市长敖丙千代表市政府，肯定了该项目的重大意义并表示安达市人民政府将全力配合和支持该项目的落地，也相信西南院作为历史悠久的科研院所，可以为项目的实施提供优质服务。

最后，金通灵董事长、总裁季伟表示，氢能是一种绿色、高效的二次能源，具有安全性高、能量密度大、方便储存、清洁无污染等特点。随着环保要求的不断提高，氢能的利用和需求将越来越大，三方合作成功将在全国甚至更广阔的区域范围带动氢能的广泛利用和蓬勃发展。

参加此次签约仪式的单位和领导分别是黑龙江省安达市市委副书记、市长敖丙千和副市长刘宝铸，黑龙江生物质产业研究院院长孙伟，南通市发改委副主任李炜，如皋市经济开发区氢能与燃料电池产业园管委会副主任陆浩，金通灵董事长、总裁季伟等。

（来源：西南化工研究设计院有限公司）

三、四川天一科技股份有限公司俄罗斯天然气转化制氢项目取得突破进展

3 月 21 日，俄罗斯某公司商务拓展部总监，延迟焦化单元、焦化气体及汽油吸收分馏装置及胺净化装置首席主管再次来访公司。公司主要领导参加了会议。

俄罗斯某公司 2500Nm^3/h 天然气转化制氢项目，公司国际贸易部经过两年多的项目跟踪、交流、谈判，目前此项目已通过俄政府专家审批，并将全面开展项目建设。在充分认可公司技术和国际贸易能力

基础上，俄罗斯某公司计划率先完成同公司天然气转化制氢项目谈判和签署。这意味着，公司的技术和产品未来将首次进驻俄罗斯市场，这也是天科股份国际化深入发展的又一重大里程碑，并为今后迈向俄罗斯周边市场提供典范。

近年来，公司国际贸易部紧跟国家“一带一路”倡议，通过对外参展“走出去”平台，深入研究“一带一路”沿线的能源布局，以展会、网站等多种营销方式，甄选合作伙伴、中间商，凭借天然气转化技术和 PSA 领域的优异业绩不断开拓沿线市场，迎来了俄罗斯新市场的新机遇。

（来源：四川天一科技股份有限公司）

四、天科股份破冰欧盟市场启动 PSA 技术合作

2019 年 3 月 27 日，四川天一科技股份有限公司（简称：天科股份）与波兰某研究院签署合作协议，共同承担波煤集团(简称 JSW S.A. 集团)焦炉气制氢项目的可行性研究。这标志着公司 PSA 技术第一次进入欧盟市场，也为波煤集团后续项目的落地奠定了坚实的基础。此外，本次合作所制造的氢气，将作为清洁能源用于氢燃料电池汽车，也在引起欧洲高度关注。

JSW S.A.集团是欧洲地区知名的高品质焦煤的最大生产商和焦炭的主要生产商。2018 年 3 月，JSW S.A.集团董事长访问天科，开启焦炉煤气综合利用交流。公司国际贸易部对焦炉气的利用和制氢技术及其应用进行了系统性介绍。2018 年 6 月，时任公司副总经理陈健、国际贸易部经理麦景红到布鲁塞尔参加欧盟煤焦钢产业研讨会。

麦景红代表公司做了大会演讲，向与会代表分享了天科股份从焦化副产品中分离提纯氢气、制备清洁能源的 PSA 技术，并对这项技术研发历史、研究成果、应用业绩进行了详细介绍。此次大会上，公司全球的领先的焦炉煤气 PSA 制氢技术，得到参会者的广泛关注。通过此次研讨会，JSW S.A.集团确定天科股份为合作伙伴。

2019 年 1 月，为了进一步推动项目落地，时任公司副总经理陈健带队赴波与业主代表详细磋商。经过一周的商务会晤和技术交流，成功在波拟定并签署《多边保密合作协议》、《合作意向书》等 4 份奠基性文件，并约定后续推进路线和执行计划。

近年来，公司坚持以科技创新为核心驱动力，结合市场需求和自身技术的优势，在新能源、环保、新技术方面加大科研研发，专有核心技术及专利达到国内、国际先进水平。同时积极响应国家“一带一路”倡议，积极参加集团“百日营销”活动，制定符合公司实际的国际销售战略，通过对外参展“走出去”平台，深入研究“一带一路”沿线的能源布局，以展会、网站等多种营销方式，甄选合作伙伴、中间商，在“一带一路”沿线国家布局营销网络，加大国际市场开拓力度。此次协议的签订，不仅标志着公司技术成功进军欧盟市场，也标志着传统工业借助公司领先技术，将在低碳环保、清洁能源产业焕发青春活力。

（来源：四川天一科技股份有限公司）

五、印度 Nuberg 工程公司高层到访上海华西化工

近日印度 Nuberg 工程公司执行董事 V K Gupta 先生，董事兼公

司高级顾问 S R Tyagi 先生和董事 S Gupta 先生一行拜访上海华西化工科技有限公司，受到公司领导纪志愿和吴芳等的热情欢迎和接待。这是印度 Nuberg 工程公司在采用上海华西化工科技有限公司提供的工程设计和设备供货建成印度双氧水有限公司天然气制氢装置并于去年成功投入运行后的一次重要访问。印度 Nuberg 工程公司是印度一家知名的化工行业 EPC 工程公司，除了提供化工行业的 EPC 服务外，还投资和管理化工设备制造厂和化工生产装置，其业务除了印度国内外还遍布全球三十多个国家。通过双方高层的友好讨论协商，双方在进一步加强在工业气体领域的双边深度合作达成了一系列共识。

（来源：上海华西化工科技有限公司）

行业信息

一、晋煤与阿海珐共商氢能项目合作

日前，法国阿海珐氢储能公司总裁维西一行考察晋煤集团，并就推动氢能合作项目进行深入探讨。

阿海珐集团是世界领先的新能源企业和欧洲知名氢能企业，具有很强的氢能研发能力；晋煤集团作为全国最大的煤化工企业集团，拥

有丰富的煤炭资源和雄厚的煤化工生产能力，氢能产业发展条件优越。晋煤集团党委书记、董事长李鸿双表示，晋煤集团将对煤层气与煤化工产业深入研究，为未来项目合作提供技术支撑；维西表示，阿海珐集团将竭尽全力，发挥氢能技术优势，开展项目深度研究，推进项目早日取得实质性进展。

（来源：中国化工报）

二、东北大学等四家单位联合成立氢能技术与产业创新中心

3 月 21 日，中国工程院战略咨询中心、河钢集团、中国钢研与东北大学联合成立“氢能技术与产业创新中心”签约仪式在北京举行。中国工程院院士干勇，中国工程院院士王国栋，河钢集团董事长于勇，中国钢研董事长张少明，中国工程院战略咨询中心副主任焦栋，河钢集团副总经理、首席技术官王新东，中国钢研集团副总经理李波，东北大学副校长唐立新出席成立大会。东北大学科学技术研究院、冶金学院及轧制技术及连轧自动化国家重点实验室相关人员参加会议。

“氢能技术与产业创新中心”致力于打造最具竞争力和影响力

的氢能应用研究和科技成果转化平台，积极开展氢能发展规划、应用技术、产业布局等领域合作研究，推进氢能技术创新与产业高质量发展。

会上，王新东、李波、焦栋、唐立新分别代表签约单位在协议书上签字；干勇、王国栋、于勇、张少明为“氢能技术与产业创新中心”揭牌。

根据协议，河钢集团作为氢能产业化实施主体，将协调各方关系，着力建设制氢、加氢、材料、燃料电池汽车应用、富氢冶金等全产业链示范运行及产业化基地。中国工程院战略咨询中心发挥国家层面的氢能发展战略和规划的智库优势，为研究制定氢能产业发展规划提供政策引导、决策咨询和战略指导。中国钢研发挥在制氢、加氢站设计及成套装置建设、电堆及其材料等领域的优势，着力进行氢能产业化可研、设计、关键设备及成套系统的研究与应用。东北大学和中国钢研发挥冶金工艺和钢铁材料研发优势，重点围绕富氢冶金新技术、储

氢和运氢材料、燃料电池汽车整车材料等氢能利用的全产业链开展技术研发，培养氢能利用专业化人才。

（来源：东北大学新闻网）

三、湖北省首座固定式加氢站试运营

3 月 26 日上午，全省首座固定式加氢站--雄众氢能加氢站在汉投入试运营。

该加氢站位于武汉开发区汉南薇湖路，去年 6 月 11 日动工兴建，12 月底完工，今年 3 月 21 日通过武汉有关方面验收。

当日上午 11 时，一辆汉产开沃牌氢能公交专线车缓缓驶入加氢站，经过安检、去静电，再耗时 3 分钟加满 18 公斤氢后，欢快驶离。这是该加氢站试运营后首辆“喝”氢机动车。驾驶员王景浩介绍，与其他大巴不同的是，氢能公交没有排气管，只有排水管。整个加氢过程共用时 30 分钟，加满 18 公斤氢，预计可跑 400 公里。

加氢站站长杨志伟介绍，该加氢站占地 15 亩，由武汉雄众氢能有限公司投资建设，设计日供氢能力为 1000 公斤，储备容量为 1000 公斤。加氢站采用加注压力为 35 兆帕，并预留了加注 70 兆帕压力和

日加注能力 700 公斤氢气的扩展空间。

武汉雄韬氢雄燃料电池科技有限公司副总工程师江洪春介绍，目前武汉市已有几十辆氢燃料电池公交车、通勤车和物流车。随着国家重视氢能产业发展和氢能基础设施建设，“喝”氢汽车有望迎来爆发期。

当前，武汉市正以武汉开发区为基地，布局氢能产业发展，努力打造“氢能源之都”。目前武汉开发区已引进深圳雄韬股份(27.670, 1.91, 7.41%)、众宇动力、武汉理工等氢能研发与生产企业。

加氢站是发展氢能产业的基础设施，雄众加氢站建成并投入试运营，是武汉市氢能产业发展的重要里程碑，标志着武汉“氢能源之都”建设迈出新的一步。

（来源：湖北日报）

主题词：氢气　行业　快讯

送：中国工业气体工业协会

发：中国气协氢气专业委员会主任委员会成员

中国工业气体工业协会氢气专业委员会秘书处　　2019 年 4 月 11 日发